

Törökőr Tanácsadó Testületi ülés

2019. május 21. 17:00, Bosnyák tér 4.

1. Tagbővítés

A TTT-ben való részvételi szándékát jelezte korábban két egy törökőri lakos, közülük egy jött el a májusi ülésre. A korábbi tagok egyhangú egyetértésével egy új taggal bővült a Tanácsadó Testület.

2. Együttműködési alapelvek

A projekt hamburgi partnere (Urbanista) jelezte, hogy a 2018-ban készült, a TTT működését és a SUNRISE projekt alapelveit lefektető „Együttműködési alapelvek” c. dokumentumot aláírással is hitelesíteni kell a TTT tagoknak és a projektben résztvevő többi partnernek. Ez az adminisztratív lépés most megtörtént.

3. Visszajelzések a 2019. április 24-május 5. közt kipróbált ideglenes forgalmi rendről: kérdőívek és forgalomszámlálás

Lohász Cili a Puszi és Pá zóna tesztüzeméről érkezett kérdőíves felmérés eredményeiről beszélt. 122 válasz érkezett a kérdőívre. Az Arany János sulikörnyékén kialakított reggeli forgalmi rend értékelése nem elválasztható a Szugló utca lezárásától, mivel egyszerre történt, így a hatásuk egyszerre érezhető. A vélemények erősen polarizáltak: a többség vagy nagyon rossznak vagy nagyon jónak értékelte a megoldást. Az átlag a 10-es skálán 4,4, az autóval közlekedők és a távolról érkezők értékelték legnegatívabban, a környékbeli utcák lakói és a kerékpárral, rollerrel érkezők pedig a legpozitívabban.

A Testület észrevétele a forgalmi rendhez: Egy nagyobb veszélyes kereszteződés, a Szugló×Amerikai helyett több kis, hirtelen megváltozott forgalmú kereszteződés lett. Az iskola előtti „jól megszokott káoszhoz” képest most még nagyobb volt a káosz. Ezen egyirányúsítással lehetne segíteni.

Plusz kérdések: 1. Nézzük meg, hogy azok véleménye, akik Törökőrről hozzák a gyereket autóval, hogyan oszlik meg. 2. Nézzük meg, hol az iskola körzethatára?

Király Zsuzsa a Szugló utca Újvidék téri szakaszának lezárásáról szóló kérdőív eredményeiről beszélt. Itt is polarizáltak a vélemények, 1-5 skálán a két véglet dominál. Markáns különbség van a nagyobb (251 fős) minta és az Újvidék téren lakók csoportja közt a forgalmi rend megítélésében: utóbbiak inkább érzékelik a negatívumokat és több mint dupla arányban ellenzik az átalakítást, min a nagyobb mintában. Ugyanakkor a bizonytalanok aránya is duplája itt a nagy mintában mérthez képest. A teljes mintában markáns (80% fölötti) többségben vannak az állandó vagy ideiglenes lezárást támogatók, az Újvidék téren lakók közt ez „csak” 58%, míg az elutasítók a téren lakók közt több mint duplája.

Plusz kérdések: 1. Csak a zuglói lakosok véleményét megnézni (a kitöltők több mint 90%-a), 2. Kor szerint megoszlásban megnézni a támogatók/ellenzők arányát, 3. Kitöltés módja szerint megnézni a támogatók/ellenzők arányát.

Testületi javaslatok: A téren lakóknál tapasztalható a bizonytalanság csökkenthető lenne edukációval, megfelelő tájékoztatással. A tartós lezárás a teljes környék forgalmi rendjének átalakítását igényelné.

Az ideiglenes (pl. rendszeres hétvégi) lezárásnál fennáll a veszély, hogy a gyerekek megszokják, hogy szabadon rohangálhatnak, hétköznap emiatt nagyobb veszélyben lesznek.

4. SUNRISE indikátorok

Gertheis Antal a projekt mérési indikátorait ismertette: közlekedési paramétereket pl. autók sebessége, baleseti statisztikák, gyalogosok biztonságérzete, közlekedési eszközök aránya, bringások száma stb. mérik most és a beavatkozások után.

5. SUNRISE fejlesztési tervek

Barna Zsolt a műszaki tervezéssel megbízott cég képviselőjében ismertette a lehetséges forgalomtechnikai megoldásokat és a korábbi forgalomszámlálás eredményeit.

A mérések alapján a lezárás ideje alatt nem csökkent érdemben a teljes forgalom a területen, csak átrendeződött. A legnagyobb, kb. 4-szeres növekedés a tér Thököly út felőli oldalán volt.

Lehetséges beavatkozások a SUNRISE keretén belül: pl. zebra kiemelése a Szugló utcán a sulinál, az Újvidék téri park közepén is legyen kiemelés, jól látható átkelő (nem zebra), iskola előtt egyirányúsítás, óvoda előtt korlátozott megállás, a Tábornok utcánál 30-as zóna, forgalomcsillapító küszöbök (csavarozható, olcsóbb de hatékony megoldás), Zászlós-Tábornok-Őrnagy kereszteződés kiemelése vagy szűkítése festéssel, oszlopokkal, kerékpártámasszal (csökkenjen a gyalogos-autós konfliktuszóna).

A részletes műszaki megoldásról a főmérnökséggel folynak az egyeztetések. A TTT kap tájékoztatást a tervekről.